

# ETC に関する トピックス

最近の重要記事を巻頭にまとめました。  
トピックスは以下のとおりです。

01

新セットアップシステムの運用開始

(ITS-TEA)

02

ニューヨーク市 (NYC) で  
混雑課金の運用開始

(海外情報)

付属  
データETC 普及状況データ  
(令和 7 年 3 月末 現在)

# 01 新セットアップシステムの運用開始

## 令和 6 年 11 月より新セットアップシステムを順次運用開始

ITS-TEA はお客様の利便向上とセットアップ店の業務効率化を目的として、令和 6 年 11 月よりセットアップ店において新セットアップシステムの運用を順次開始している。

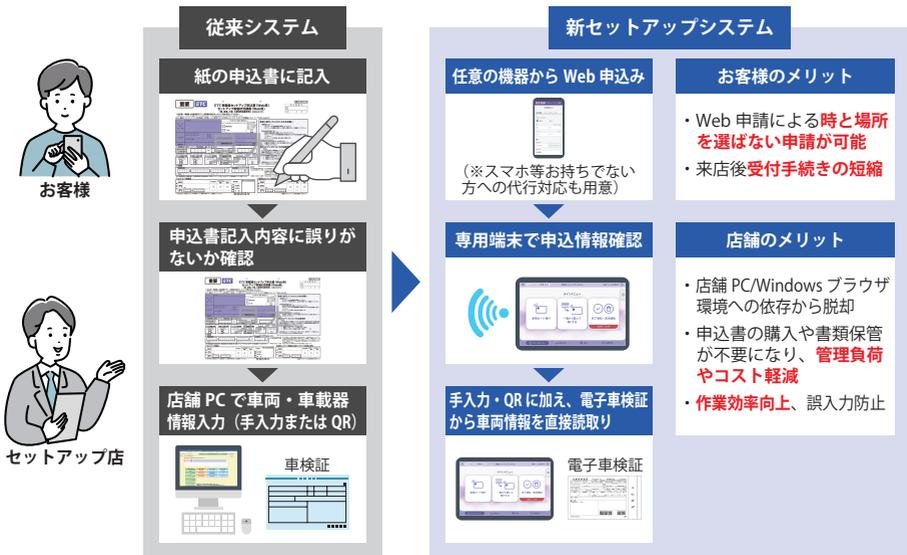
新システムは従来の手書きのセットアップ申込書を廃止し、セットアップを希望するお客様が専用 Web サイトから必要事項（氏名・住所等）を入力することにより、ペーパーレス化を実現した。

従来のシステムからの主な変更点は以下のとおりである。

- ①セットアップ店への専用端末（タブレット）貸与による端末 / ネットワーク環境の統一
- ②お客様の申込み Web 化による手続きの簡易化
- ③電子車検証の対応（手入力・QR コードに加え、電子車検証から読取り）

新システムの導入により、お客様は時と場所を選ばない Web 申請を行うことが可能になり、来店後の受付手続きの短縮化が図れる。また、セットアップ店は、申込書の購入や書類保管が不要になることで管理負荷やコストが軽減されるとともに、誤入力が回避される等、作業効率の向上が期待される。

### セットアップ業務の流れ



## 02

## ニューヨーク市 (NYC) で 混雑課金の運用開始

渋滞緩和と公共交通改善を目的に 2019 年に全米初の混雑課金制度が法制化  
2025 年 1 月にはマンハッタン中心業務地区へ進入する車両への課金を開始

NYC の混雑課金制度 (CBDTP : Central Business District Tolling Program) は、NY 州都市圏交通公社 (MTA) が運営している。本制度は 2019 年 4 月に州議会で承認されたが、新型コロナウイルスの感染拡大等を理由に延期されていた。2024 年 11 月、連邦道路庁 (FHWA) から計画の承認を受け、2025 年 1 月 5 日に導入された。

対象地区はマンハッタン 60 丁目以南の中心業務地区であり、CBDTP 導入以前、NYC での平均旅行速度は 11km/h 前後まで低下し、年間で約 200 億ドルの経済損失が生じていた。

課金はフリーフロー方式で行われ、ETC 技術として、ニューヨーク等の有料道路で広く利用されている E-ZPass (RFID) と、カメラによる自動ナンバープレート認識システムを用いている。課金額は車種と進入時間帯によって異なる。通常料金は乗用車の場合、ピーク時は 15.00 ドル、夜間は 3.75 ドルであるが、2027 年までは通常料金の 60%、2028 ~ 2030 年は 80%、2031 年以降は 100% と段階的に引上げる計画である。



NYC の課金対象地区



ホランドトンネルから市内進入路上のガントリー

(2025年4月時点の公表情報に基づく)

## ETC 普及状況に関する各種データのまとめ

## 1 ETC利用率(令和7年3月)

ETC 利用率は、ETC / ETC2.0 普及の結果指標となる。

(単位：台/日)

高速道路6社合計	令和7年3月		令和6年3月	
	台数(台/日)	利用率(%)	台数(台/日)	利用率(%)
通行全車両	8,828,311	-	8,750,502	-
ETC利用台数及び利用率	8,413,246	95.3	8,290,286	94.3
(上記のうちETC2.0利用台数)	3,219,274	36.5	2,899,448	30.0

(詳細データは、2章2-8 (1) 及びデータ編-1 (1) を参照)

## 2 新規セットアップ件数(令和6年度)

新規セットアップ件数は、ETC 及び ETC2.0 を利用可能となった車載器の台数を表す。累計件数は車載器の普及台数を表すが、既に廃止された車載器数も含まれている。

(単位：件)

ETC+ETC2.0	令和6年度	前年度	対前年度
新規セットアップ件数	4,263,807	4,300,202	-36,395
新規セットアップ件数累計	90,847,566	86,583,759	-

(単位：件)

ETC2.0	令和6年度	前年度	対前年度
新規セットアップ件数	2,237,438	2,135,993	+101,445
新規セットアップ件数累計	14,026,046	11,788,608	-

(詳細データは、データ編-2 (1) 5) を参照)

## 3 セットアップ事業者数とセットアップ登録店舗数(令和7年3月末現在)

セットアップを実施する店舗ネットワークの状況を表す。

	事業者数/登録店舗数		
	令和7年3月末	令和6年3月末	対前年度末
セットアップ事業者数	263	270	-7
セットアップ登録店舗数	32,180	31,914	+266

(詳細データは、データ編-3 (1) を参照)

付属  
データETC 普及状況データ②  
(令和7年3月末現在)

## 4 ETCカード用鍵の発行及び格納件数 (令和6年度)

本指標は、ETC カードに格納される鍵の発行件数及び格納件数である。  
格納件数は、発行された鍵のうち、実際に ETC カードに格納された数である。

(単位：件)

	令和6年度	令和5年度	対前年度
全カード鍵 発行件数	21,388,419	21,181,745	+206,674
全カード鍵 発行累計	319,941,724	298,553,305	-
全カード鍵 格納件数	19,358,070	17,853,114	+1,504,956
全カード鍵 格納累計	297,839,921	278,481,851	-

(詳細データは、データ編-2 (1) 1) を参照)

## 5 車 SAM 用鍵の発行及び格納件数 (令和6年度)

本指標は、車載器に搭載される暗号モジュール (SAM) に格納される鍵の発行件数及び格納件数である。格納件数は、発行された鍵のうち、車 SAM 製造メーカーで実際に車 SAM に格納された数である。

(単位：件)

	令和6年度	令和5年度	対前年度
車SAM用鍵 発行件数	4,245,450	4,061,000	+184,450
車SAM用鍵 発行累計	98,039,495	93,794,045	-
車SAM用鍵 格納件数	4,384,929	3,940,860	+444,069
車SAM用鍵 格納累計	95,854,115	91,469,186	-

(詳細データは、データ編-2 (1) 2) を参照)